



PARTICIPATIEVE STADSKAARTEN

**DOELGROEP
WAT IS HET IDEE?
EERSTE SCHETSEN
EERSTE PROTOTYPE**



SEDEF ÖZKUL

MOBILITEITSMEDEWERKER

Gender : Vrouw
Leeftijd : 32
Woonplaats : Amsterdam

PERSOONLIJKHEID

Analytisch



Oplossend vermogen



Presenteren



"Als mobiliteitsprofessional wil ik een bijdrage kunnen posten met een exacte of wijk-gebaseerde locatie zodat ik snel relevante observaties op straatniveau kan delen zonder privacyproblemen te veroorzaken."

GEDRAG

- Beperkingen in huidige tools: Veel interne systemen staan geen exacte locatieaanduidingen toe of vereisen handmatige stappen.
- Privacyzorgen: Weet niet altijd hoe ze data kan delen zonder privacyregels te schenden.
- Versnipperde communicatie: Observaties worden via e-mail, notities of foto's gedeeld, waardoor informatie verloren gaat.

PIJNPUNTEN

- Beperkingen in huidige tools: Veel interne systemen staan geen exacte locatieaanduidingen toe of vereisen handmatige stappen.
- Privacyzorgen: Weet niet altijd hoe ze data kan delen zonder privacyregels te schenden.
- Tijdsdruk: Observaties moeten vaak snel worden gedeeld, maar tools zijn traag of omslachtig.

PROFIEL

- Leeftijd: 36 jaar
- Functie: Beleidsadviseur Mobiliteit bij een middelgrote gemeente
- Opleiding: Master Stedelijke Planning
- Werkcontext: Werkt nauw samen met collega's van verkeer, openbare ruimte en duurzaamheid. Brengt veel tijd door in de stad voor observaties, bewonersgesprekken en projectoverleg.

MOTIVATIES

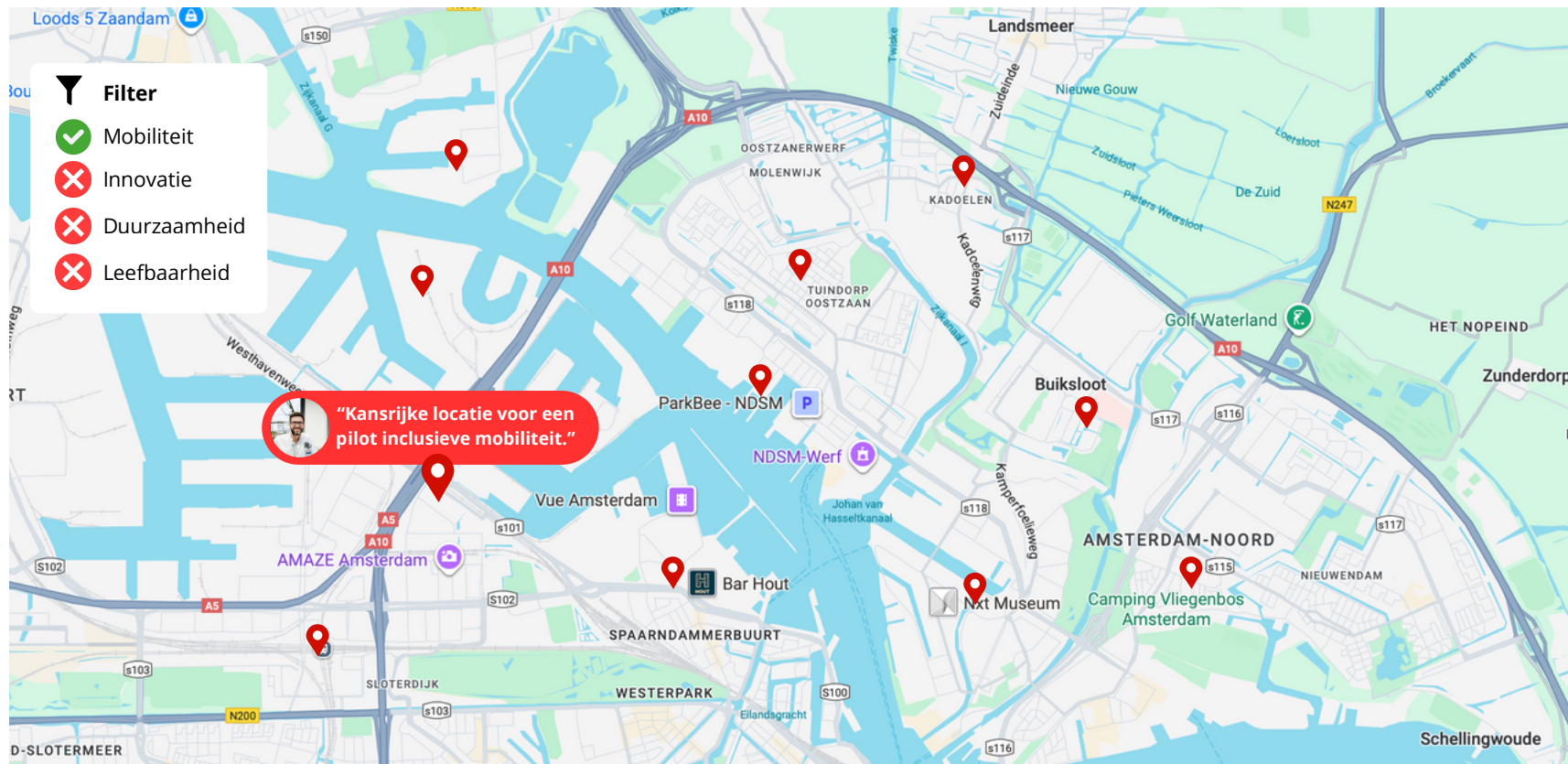
- Wil relevante waarnemingen en inzichten op straatniveau kunnen delen (bv. over verkeersstromen, fietspaden, parkeerdruk, doorstroming).
- Streeft naar snelle kennisdeling binnen haar team of tussen gemeenten.
- Wil zorgvuldig omgaan met privacy en data, zeker bij het delen van locatie-informatie.

DOELGROEP

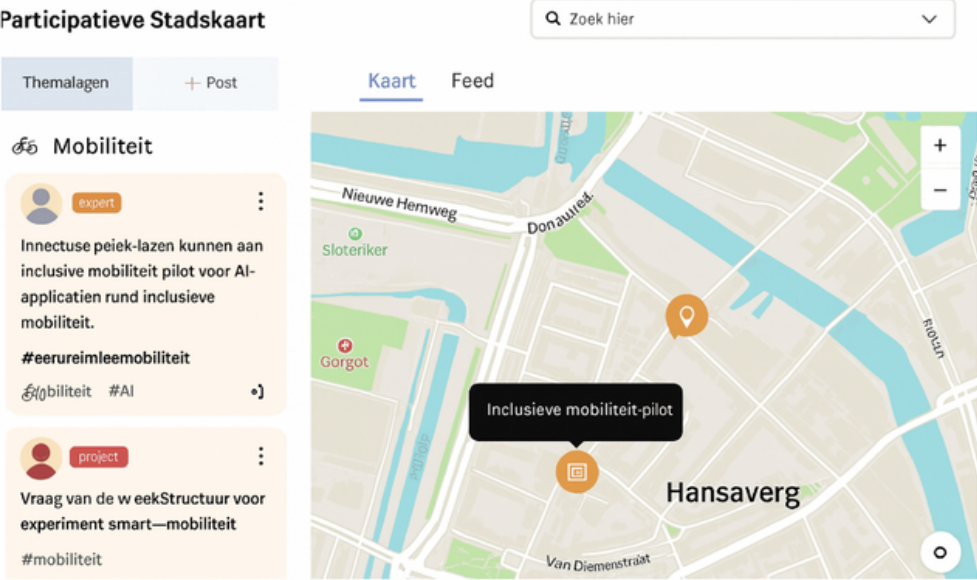
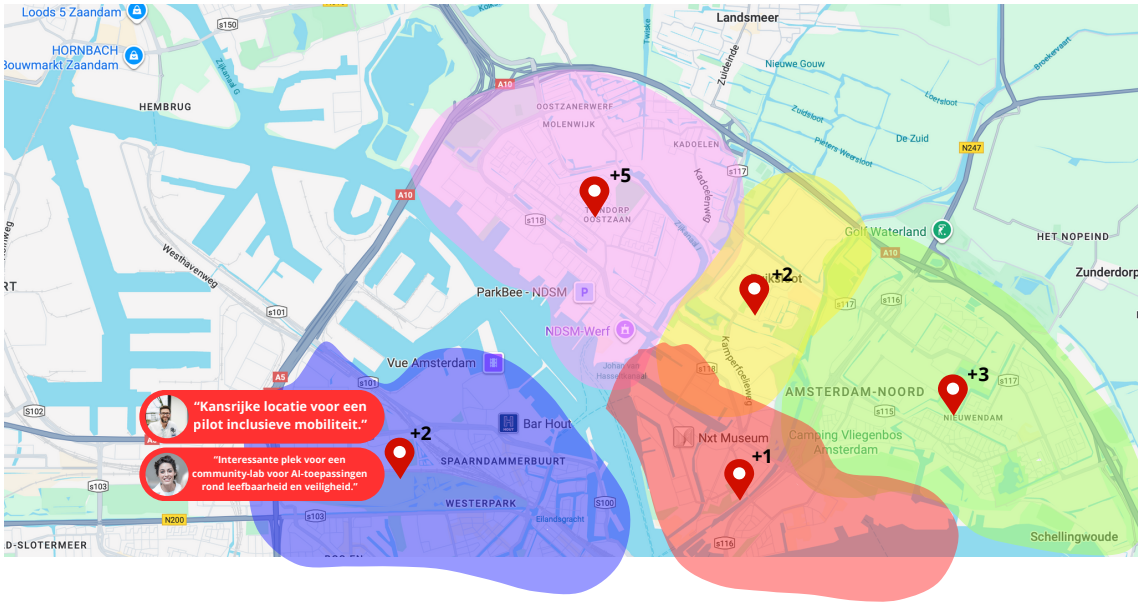
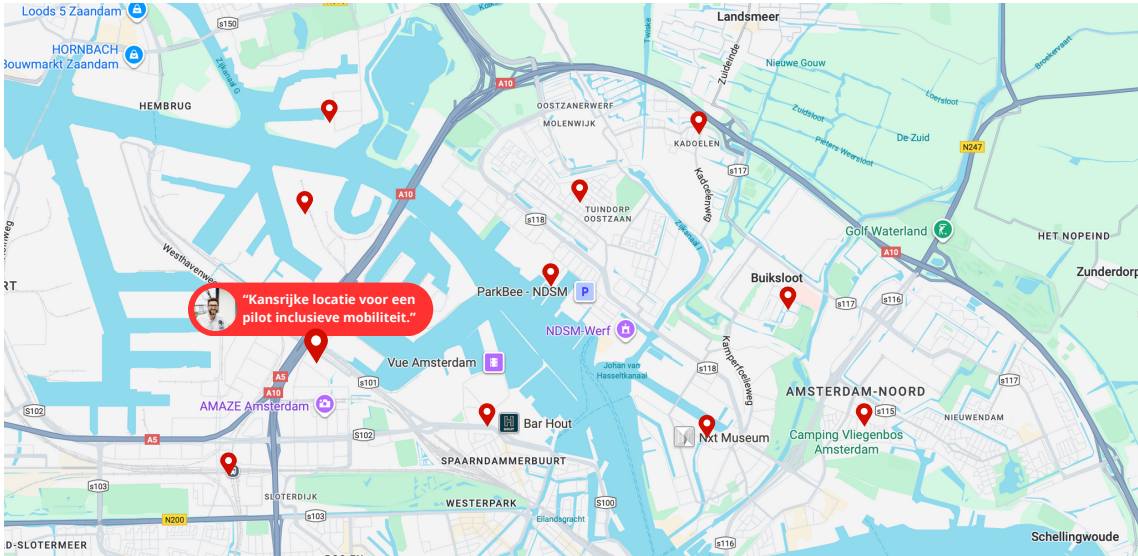
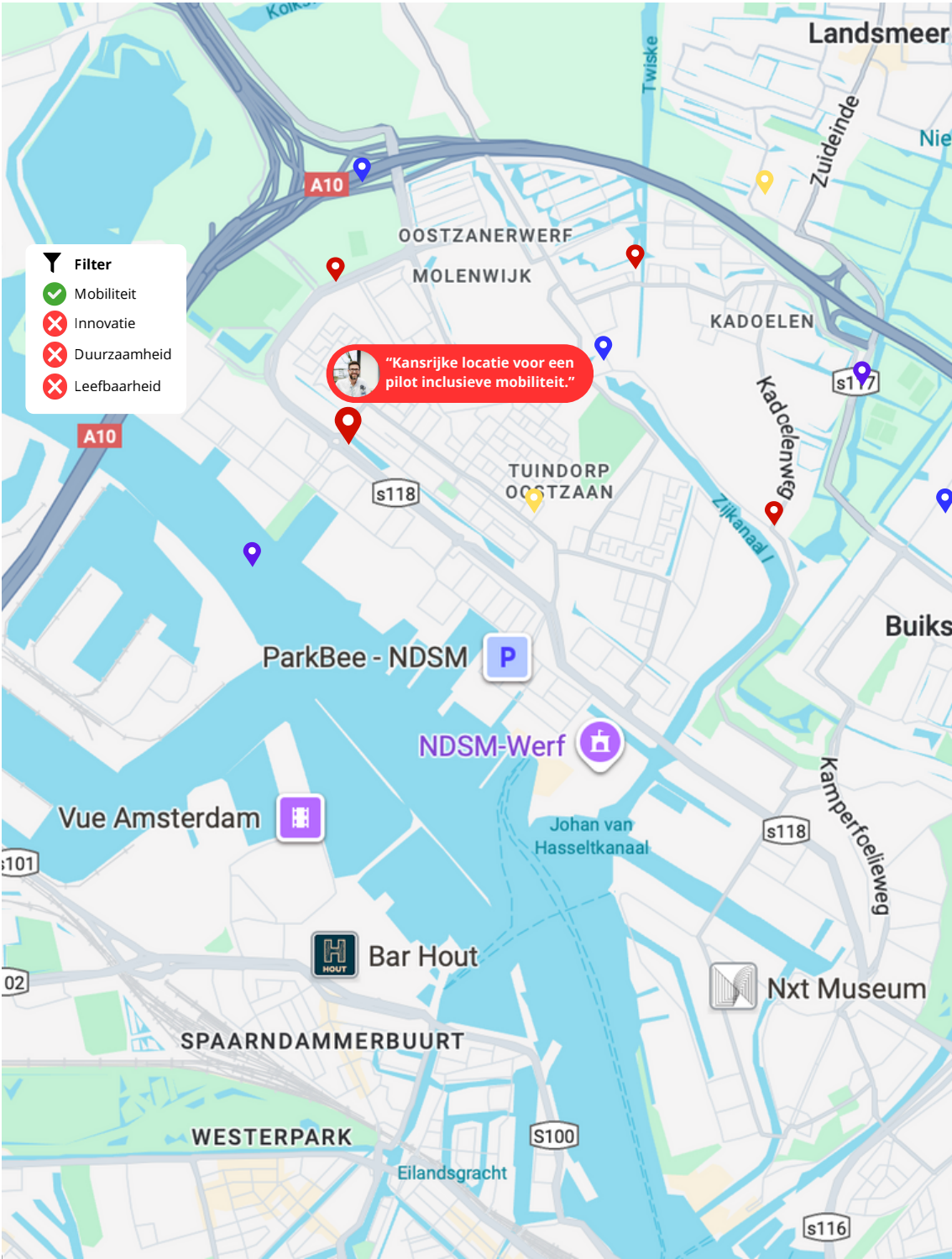
01

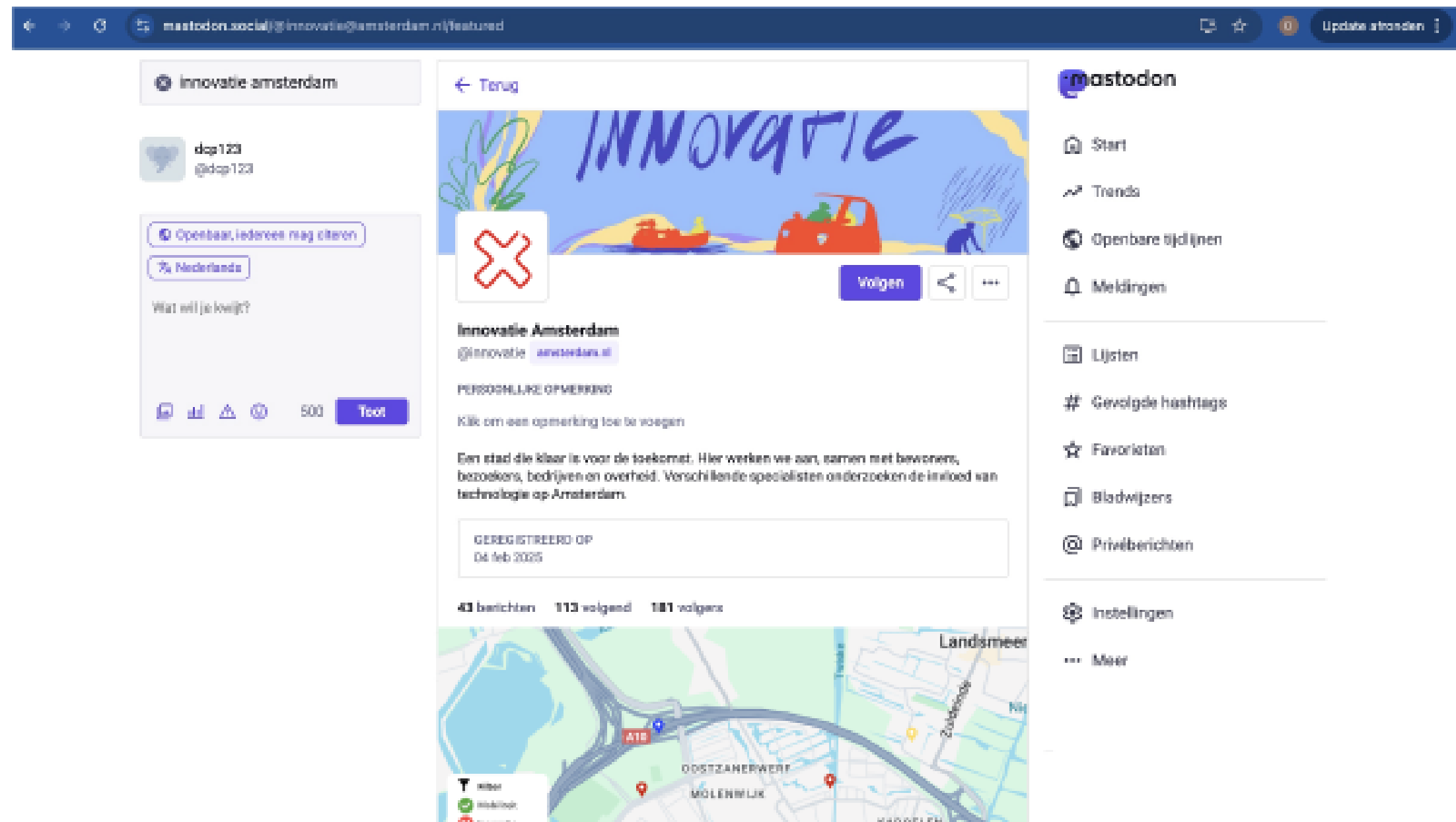
HET IDEE

Een digitale stadskaat waarop Mastodon-berichten zijn verrijkt met locatiegegevens. Alle berichten bestaan als ActivityPub-object en zijn daardoor deelbaar binnen het Fediverse. De kaart vormt zowel een participatie-instrument als een informatiestructuur voor stedelijke innovatie.



EERSTE SCHETSEN





VRAGEN?